DLG-Datenblatt Traktoren 2004

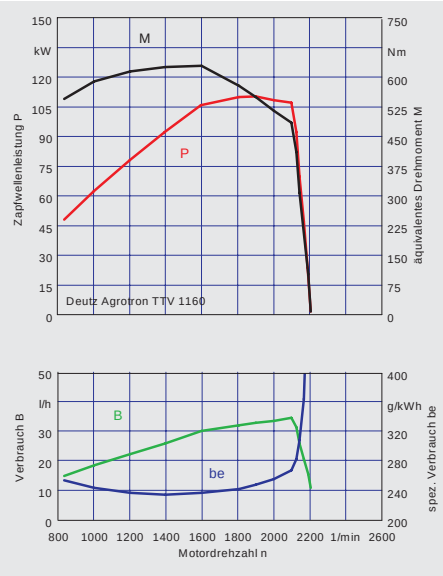
Deutz-Fahr Agrotron TTV1160

DLG-top agrar Test Heft Nr. 12/2004

Motor
Deutz BF6M 1013 EC, Nennleistung 113 kW bei 2100 min^{-1} (ECE R24), Turbolader, Ladeluftkühler, 6 Zylinder, Hubraum 7146 cm^3, Bohrung 108 mm, Hub 130 mm, wassergekühlt, Arbeitsdruck 8,5 daN/cm^2, Tankinhalt 270 l

Messungen an der Zapfwelle

	Nenndrehzahl 2100 min^{-1}	*Höchstleistungsdrehzahl 1900 min^{-1}*
Leistung	107,0 kW	110,1 kW
Verbrauch	34,5 l/h	32,9 l/h
spezifisch	268 g/kWh	249 g/kWh



Durchschnittsverbrauch
der 6 Messpunkte auf der Abregelkurve 23,1 l/h, 338 g/kWh

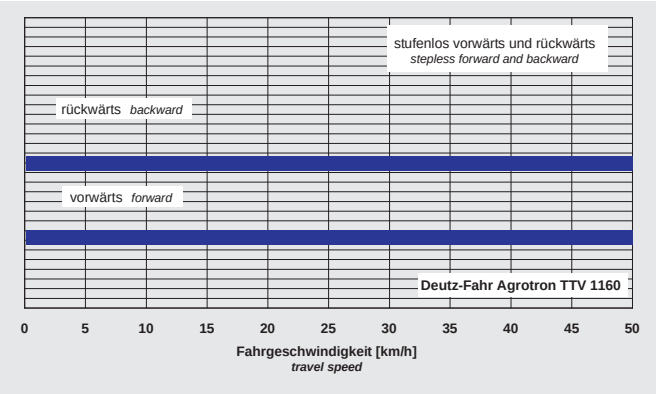
Äquivalentes Drehmoment
max. Drehmoment 633 Nm bei 1600 min^{-1}, Drehmomentanstieg 30 % bei Drehzahlabfall 24 %

Anfahrdrehmoment
122 % bei Motordrehzahl 1000 min^{-1}, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

Zapfwelle
nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar, auswechselbar; 1 Zapfwelle vorne

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	1093 min^{-1}	889 min^{-1}	2036 min^{-1}	1656 min^{-1}

Getriebe
stufenloses, leistungsverzweigtes Getriebe mit 4 Gängen, Wendegetriebe, lastschaltbar; 1 Schalthebel, 2 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl

Zugleistung
max. Leistung 96,4 kW bei 14,8 km/h und Motordrehzahl 1900 min^{-1}, dabei 285 g/kWh; bei Nenndrehzahl 90,9 kW bei 16,4 km/h, dabei 309 g/kWh

Fahrwerk
Allradantrieb, zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt; Lamellendifferentialsperre vorne und hinten, gemeinsam elektro-hydraulisch betätigt

Vorne	Reifen 540/65 R 28
Hinten	Reifen 650/85 R 38

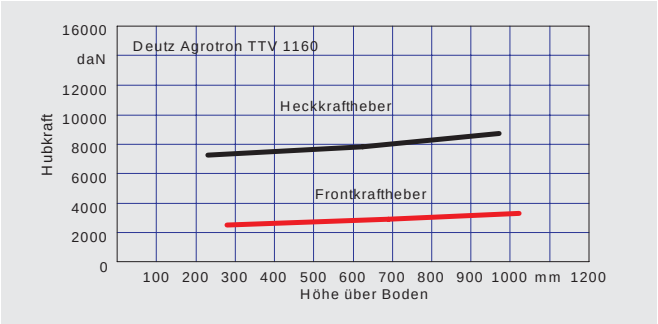
Bremsen
nasse Vollscheibenbremsen in Vorder- und Hinterachse; automatische Allradzuschaltung

Kabine
Same-Deutz-Fahr, 2 Türen, Heck- und Frontscheiben sowie Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	*mit Last*
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	75,9 dB(A)	79,6 dB(A)
, offen	81,0 dB(A)	82,0 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	77,3 dB(A)	79,7 dB(A)

Hydrauliksystem
druck- und stromgeregelt, 2dw Steuergeräte, Heckkraftheber Kategorie 3, 2 externe Zylinder mit 100 mm Durchmesser, elektronische Unterlenkerregelung; Frontkraftheber Kategorie 2



Ölzapfstelle *(über 2 Steuergeräte gemessen)*
max. 119,8 l/min; max. Leistung 36,4 kW bei 192 bar und 113,6 l/min; max. Druck 200 bar; Öl gemeinsam mit Getriebe mit 80 l Inhalt, entnehmbar 40 l

Gewichte/Achslasten

Gewicht	*des Testschleppers*	*zul. Gesamtgewicht*
vorne	2770 kg	4700 kg
hinten	4360 kg	8000 kg
gesamt	7130 kg	10500 kg

Leistungsgewicht 63 kg/kW

Abmessungen
Breite 2510 mm, Länge 4700/5200 mm (ohne/mit Frontkraftheber), Höhe bis Auspuff 2895 mm, bis Kabine 2965 mm, Radstand 2767 mm, Anhängekupplung hinter Zapfwelle 192 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 660 mm

Prüfstelle
DLG-Testzentrum Technik und Betriebsmittel